

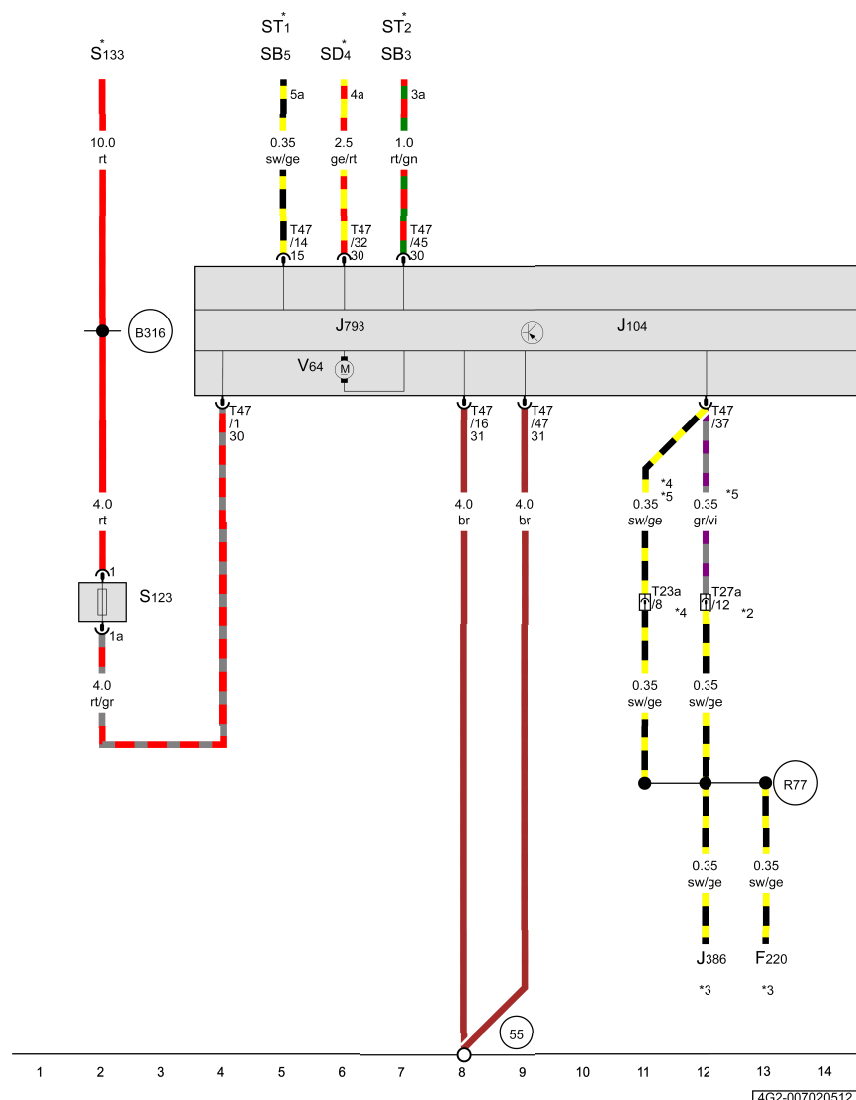
防抱死制动系统（**ABS**）与电子差速锁（**EDS**）和驱动防滑控制系统（**ASR**）和电控行车稳定系统（**ESP**）

自 2011 年 1 月起

Audi A6

电路图

编号 7 / 2



ABS 控制单元, 轮胎压力监控控制单元 2, ABS 控制单元的保险丝 1

F220 - 驾驶员侧中央门锁上锁单元

J104 - ABS 控制单元

J386 - 驾驶员侧车门控制单元

J793 - 轮胎压力监控控制单元 2

ST1 - 保险丝架 1

ST2 - 保险丝架 2

SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3

SD4 - 保险丝架 D 上的保险丝 4

SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5

S123 - ABS 控制单元的保险丝 1

S133 - 熔断保险丝 3

T23a - 23 芯插头连接, 左侧 A 柱上

T27a - 27 芯插头连接, 左侧 A 柱上

T47 - 47 芯插头连接

V64 - ABS 液压泵

55 - 接地点, ABS 控制单元旁

B316 - 正极连接 2 (30a), 在主导线束中

R77 - 连接 1 (车门触点开关), 在驾驶员车门导线束中

* - 见保险丝布置所适用的电路图

*2 - 截至 2011 年 5 月

*3 - 见便捷系统所适用的电路图

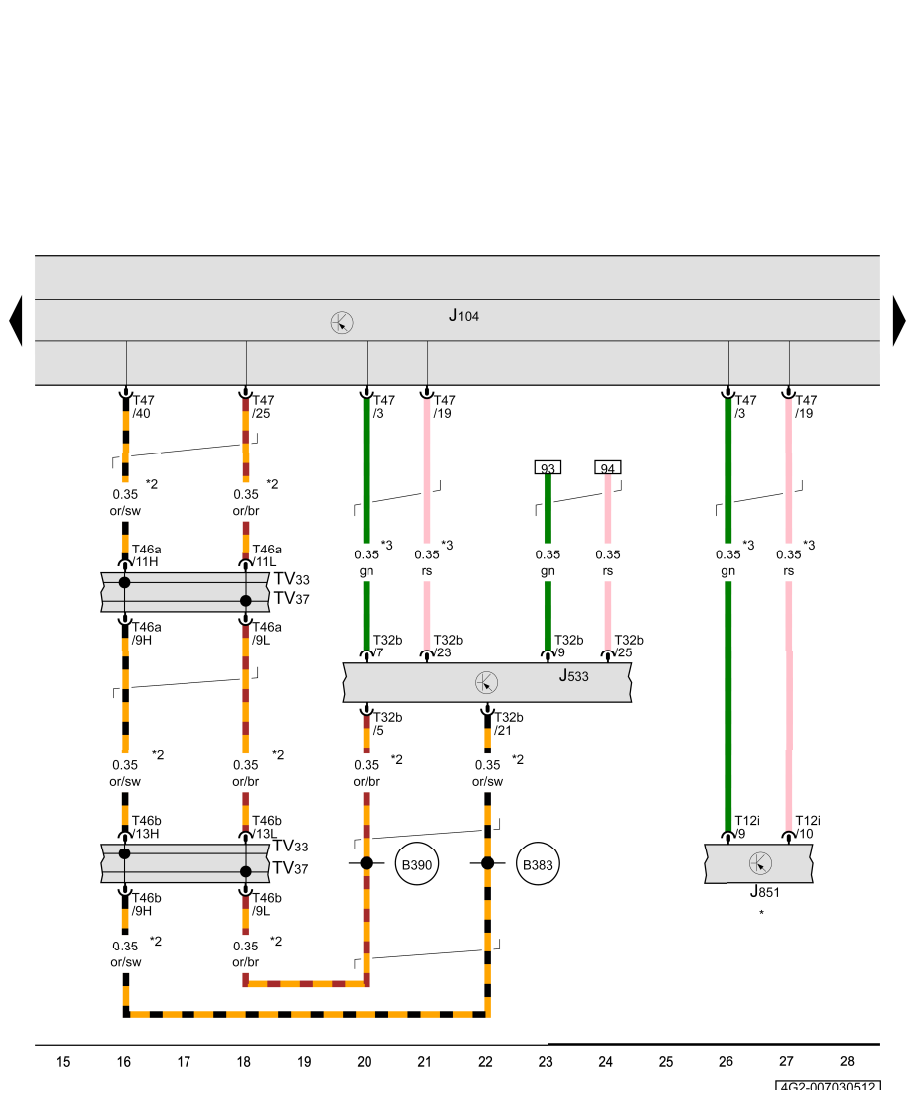
*4 - 自 2011 年 6 月起

*5 - 仅适用于带自动车距控制 (ADR) 的车辆

Audi A6

电路图

编号 7 / 3



ABS 控制单元, 驱动系统 CAN 总线 (High) 导线分线器, 驱动系统 CAN 总线 (Low) 导线分线器

- J104 - ABS 控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J851 - 图像处理控制单元
- T12i - 12 芯插头连接
- T32b - 32 芯插头连接
- T46a - 46 芯插头连接
- T46b - 46 芯插头连接
- TV33 - 驱动系统 CAN 总线 (High) 导线分线器
- TV37 - 驱动系统 CAN 总线 (Low) 导线分线器
- T47 - 47 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

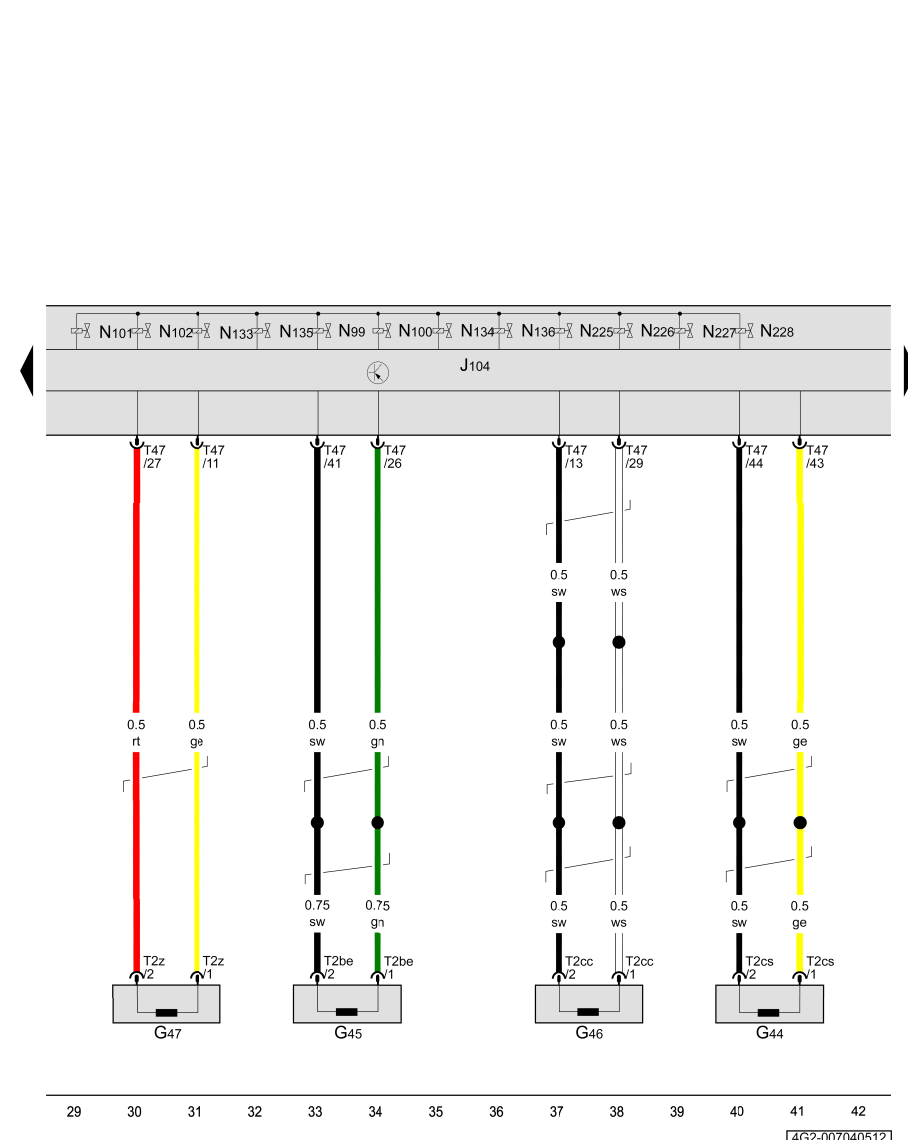
- * - 仅适用于带自动车距控制 (ADR) 的车辆
- *2 - 数据总线导线 (CAN 总线)
- *3 - 数据总线导线 (FlexRay 总线)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Audi A6

电路图

编号 7 / 4

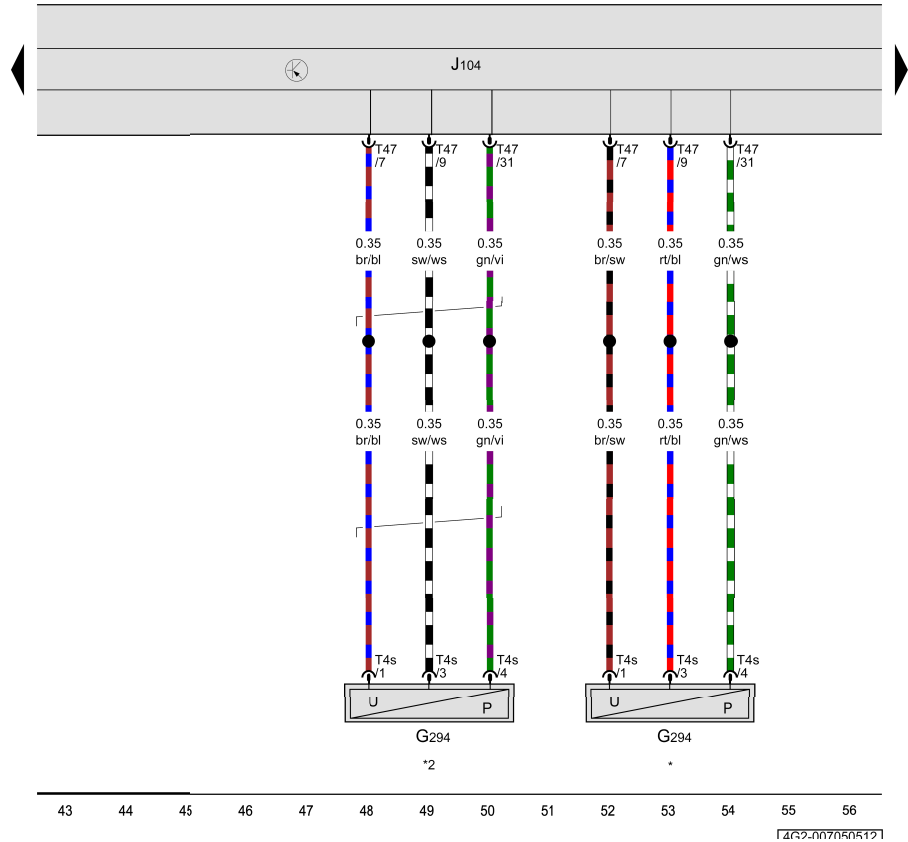


右前转速传感器, 左后转速传感器, ABS 控制单元

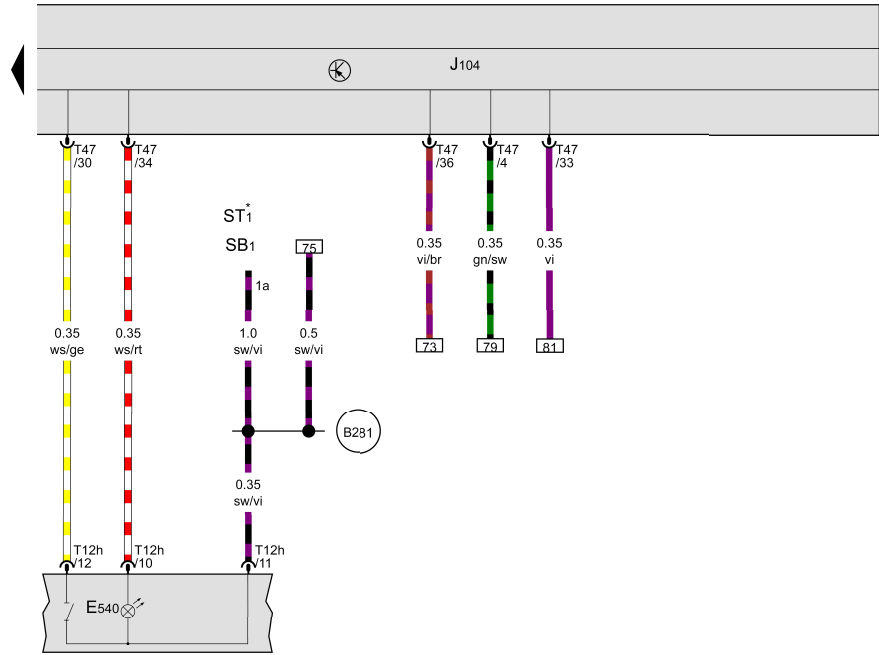
- G44 - 右后转速传感器
- G45 - 右前转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- G47 - 左前转速传感器
- J104 - ABS 控制单元
- N99 - 右前 ABS 进液阀
- N100 - 右前 ABS 排座椅列液阀
- N101 - 左前 ABS 进液阀
- N102 - 左前 ABS 排座椅列液阀
- N133 - 右后 ABS 进液阀
- N134 - 左后 ABS 进液阀
- N135 - 右后 ABS 排座椅列液阀
- N136 - 左后 ABS 排座椅列液阀
- N225 - 动态行驶控制转换阀 1
- N226 - 动态行驶控制转换阀 2
- N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2
- T2be - 2 芯插头连接
- T2cc - 2 芯插头连接
- T2cs - 2 芯插头连接
- T2z - 2 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接

制动助力压力传感器, ABS 控制单元

- G294 - 制动助力压力传感器
- J104 - ABS 控制单元
- T4s - 4 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- * - 仅适用于带自动起停系统的车辆
- *2 - 仅适用于带混合动力驱动的车辆



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



AUTO HOLD 按钮, ABS 控制单元

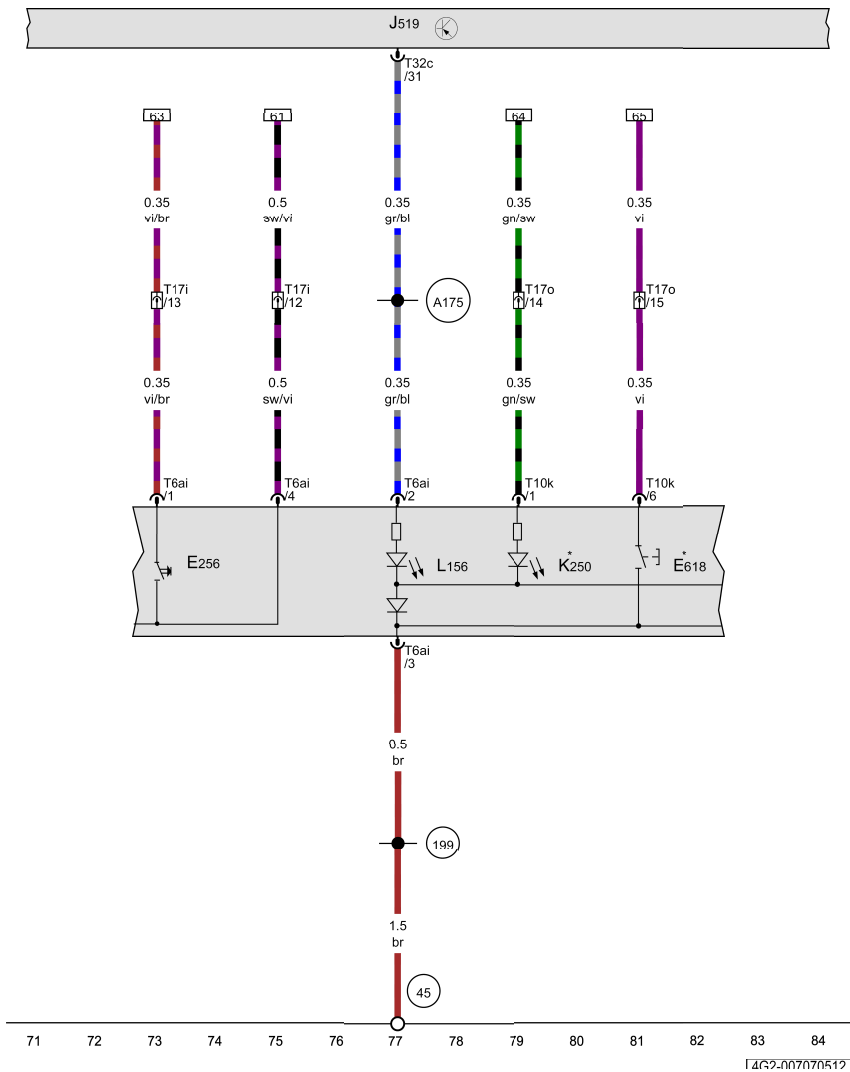
- E540 - AUTO HOLD 按钮
- J104 - ABS 控制单元
- ST1 - 保险丝架 1
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- T12h - 12 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- B281 - 正极连接 5 (15a), 在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Audi A6

电路图

编号 717

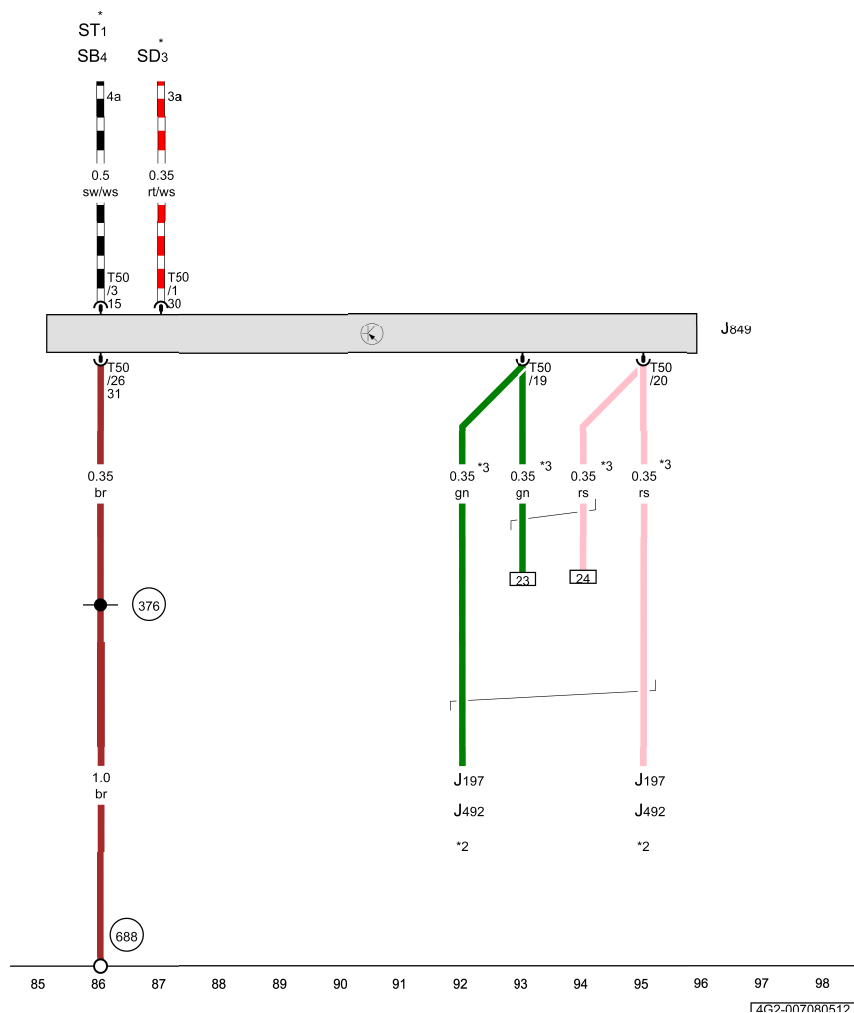


- ASR 和 ESP 按钮, 下坡辅助系统按钮, 车载电网控制单元**
- E256 - ASR 和 ESP 按钮
 - E618 - 下坡辅助系统按钮
 - J519 - 车载电网控制单元
 - K250 - 下坡辅助系统指示灯
 - L156 - 开关照明灯泡
 - T6ai - 6 芯插头连接
 - T10k - 10 芯插头连接
 - T17i - 17 芯插头连接, 接线站内, 左侧 A 柱
 - T17o - 17 芯插头连接, 连接站内, A 柱右侧
 - T32c - 32 芯插头连接
 - 45 - 中部仪表板后面的接地点
 - 199 - 接地连接 3, 在仪表板导线束中
 - A175 - 连接 (58s), 在仪表板导线束中
 - * - 仅适用于带全轮驱动的车辆







Audi A6

电路图

编号 7 / 8



传感器电子装置控制单元

- J197 - 水平高度调节系统控制单元 
- J492 - 全轮驱动控制单元 
- J849 - 传感器电子装置控制单元 
- ST1 - 保险丝架 1
- SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3 
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4 
- T50 - 50 芯插头连接 
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 688 - 接地点 2, 在中央通道上
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 见适用于数据总线联网的电路图
- *3 - 数据总线导线 (FlexRay 总线)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色