

Audi A6

电路图

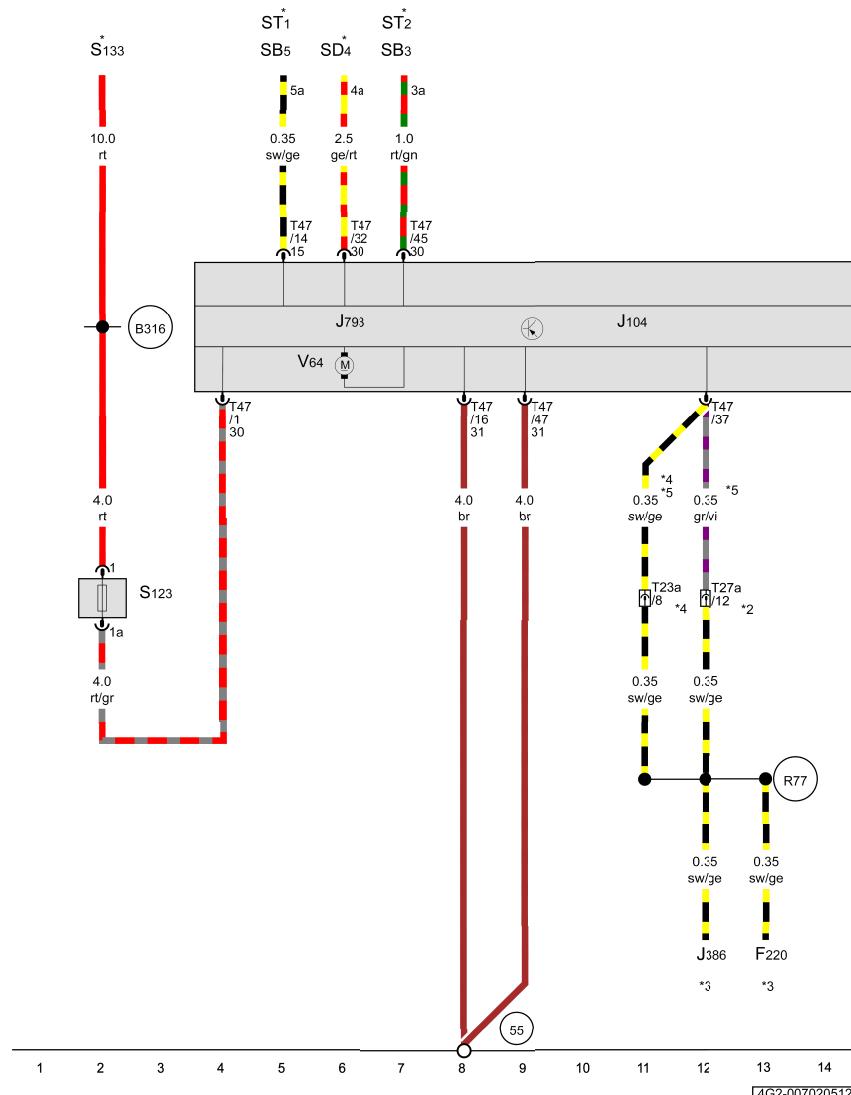
编号 7 / 1

05.2012

防抱死制动系统（**ABS**）与电子差速锁（**EDS**）和驱动防滑控制系统（**ASR**）和电控行车稳定系统（**ESP**）

自 2011 年 1 月起

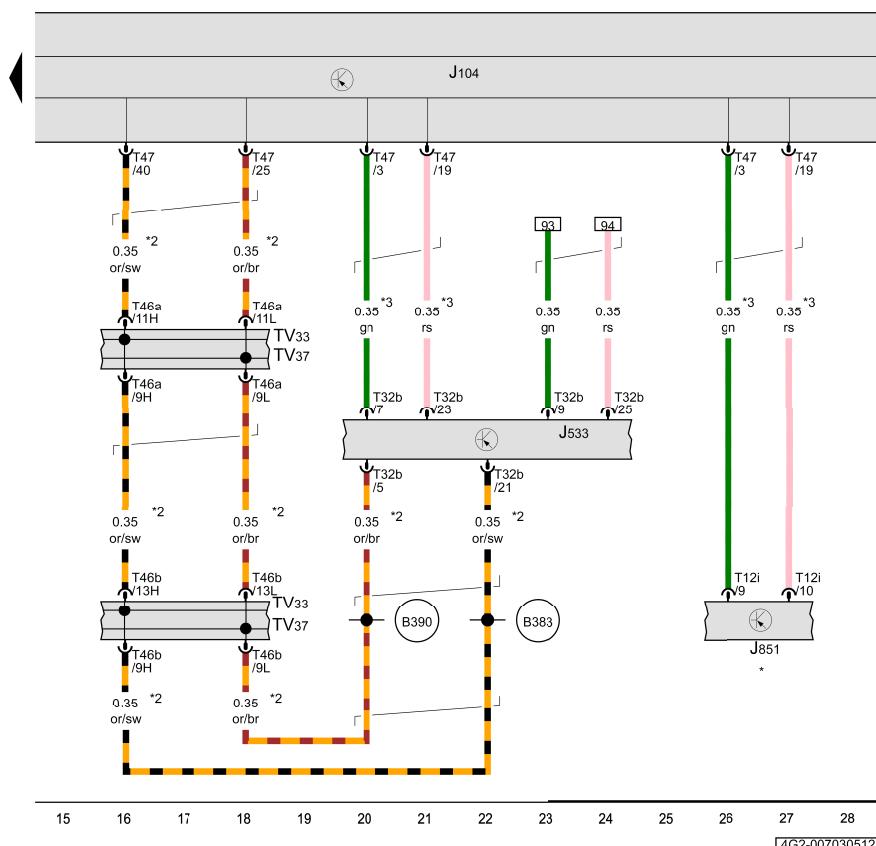
电路图



ABS 控制单元, 轮胎压力监控控制单元 2, ABS 控制单元的保险丝 1

- F220 - 驾驶员侧中央门锁上锁单元
- J104 - ABS 控制单元
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J793 - 轮胎压力监控控制单元 2
- ST1 - 保险丝架 1
- ST2 - 保险丝架 2
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SD4 - 保险丝架 D 上的保险丝 4
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- S123 - ABS 控制单元的保险丝 1
- S133 - 熔断保险丝 3
- T23a - 23 芯插头连接, 左侧 A 柱上
- T27a - 27 芯插头连接, 左侧 A 柱上
- T47 - 47 芯插头连接
- V64 - ABS 液压泵
- 55 - 接地点, ABS 控制单元旁
- B316 - 正极连接 2 (30a), 在主导线束中
- R77 - 连接 1 (车门触点开关), 在驾驶员车门导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 截至 2011 年 5 月
- *3 - 见便捷系统所适用的电路图
- *4 - 自 2011 年 6 月起
- *5 - 仅适用于带自动车距控制 (ADR) 的车辆

电路图

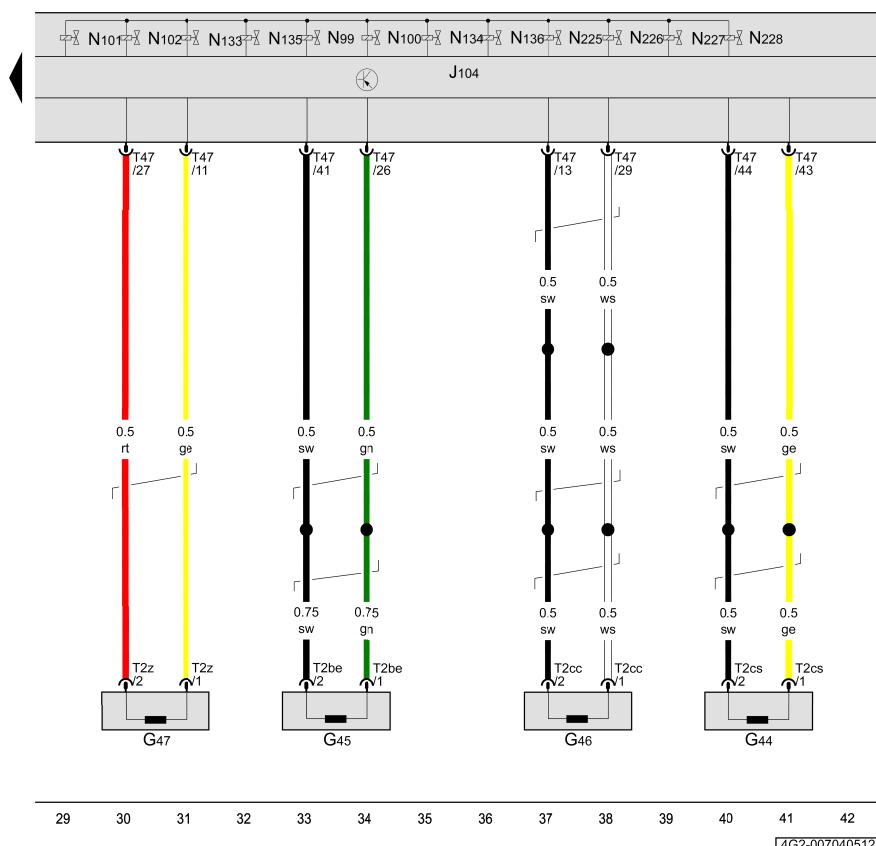


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

ABS 控制单元, 驱动系统 CAN 总线 (High) 导线分线器, 驱动系统 CAN 总线 (Low) 导线分线器

- J104 - ABS 控制单元
 - J533 - 数据总线诊断接口
 - J851 - 图像处理控制单元
 - T12i - 12 芯插头连接
 - T32b - 32 芯插头连接
 - T46a - 46 芯插头连接
 - T46b - 46 芯插头连接
 - TV33 - 驱动系统 CAN 总线 (High) 导线分线器
 - TV37 - 驱动系统 CAN 总线 (Low) 导线分线器
 - T47 - 47 芯插头连接
 - B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅适用于带自动车距控制 (ADR) 的车辆
 *2 - 数据总线导线 (CAN 总线)
 *3 - 数据总线导线 (FlexRay 总线)

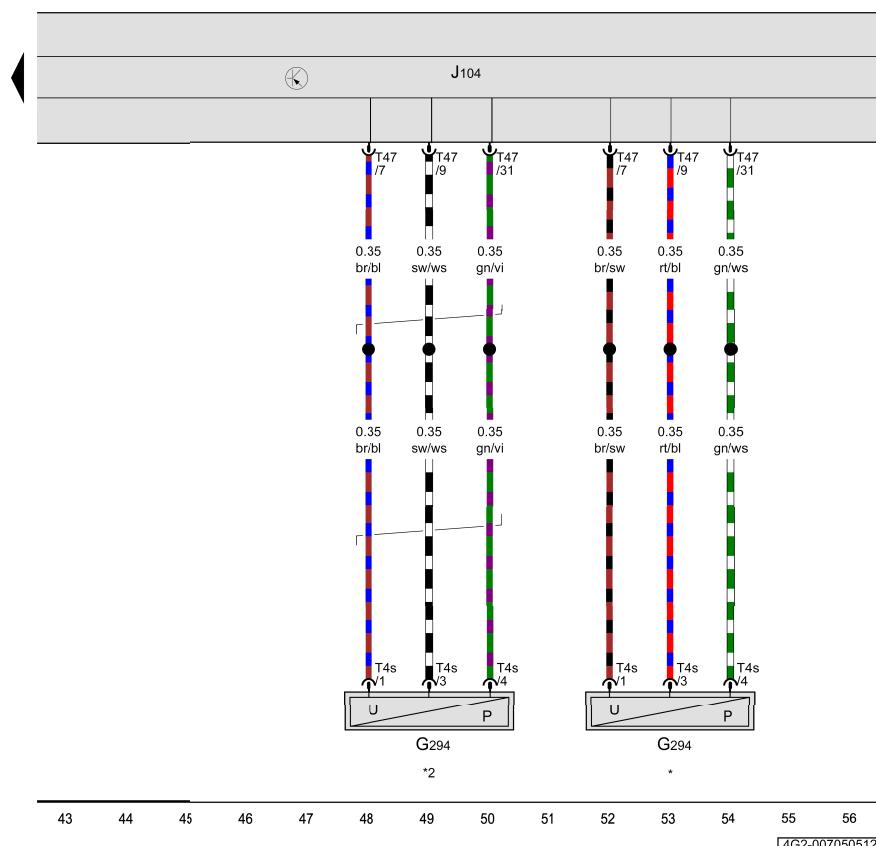
电路图



右前转速传感器, 左后转速传感器, ABS 控制单元

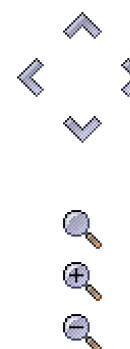
- G44 - 右后转速传感器
- G45 - 右前转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- G47 - 左前转速传感器
- J104 - ABS 控制单元
- N99 - 右前 ABS 进液阀
- N100 - 右前 ABS 排座椅列液阀
- N101 - 左前 ABS 进液阀
- N102 - 左前 ABS 排座椅列液阀
- N133 - 右后 ABS 进液阀
- N134 - 左后 ABS 进液阀
- N135 - 右后 ABS 排座椅列液阀
- N136 - 左后 ABS 排座椅列液阀
- N225 - 动态行驶控制转换阀 1
- N226 - 动态行驶控制转换阀 2
- N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2
- T2be - 2 芯插头连接
- T2cc - 2 芯插头连接
- T2cs - 2 芯插头连接
- T2z - 2 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接

电路图



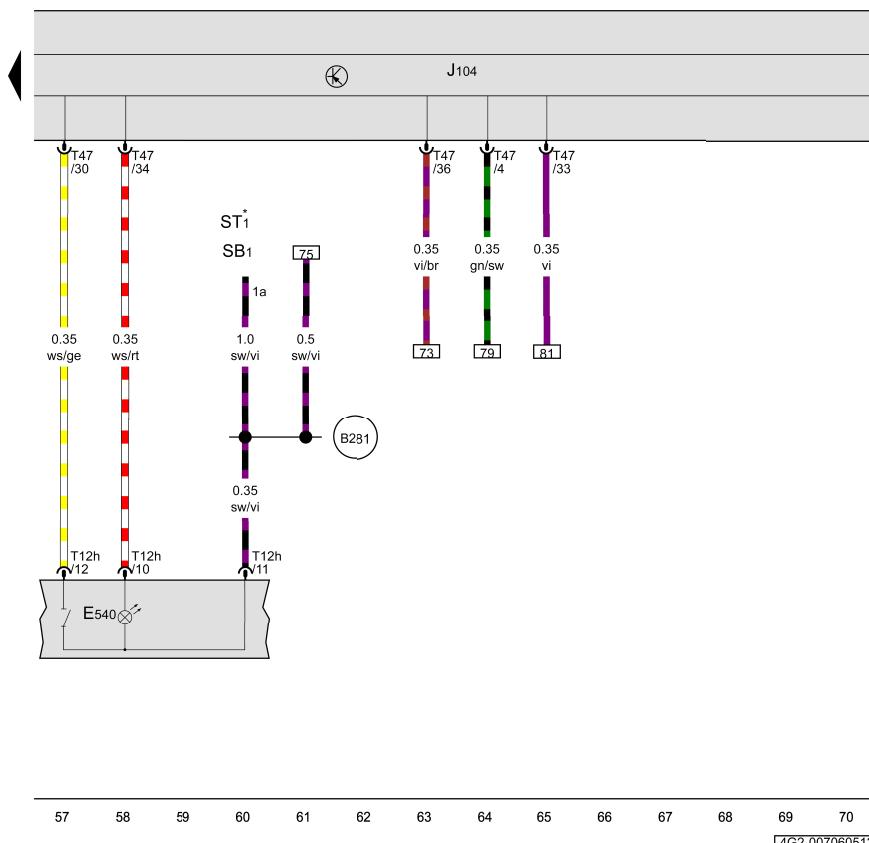
制动助力压力传感器, ABS 控制单元

- G294 - 制动助力压力传感器
- J104 - ABS 控制单元
- T4s - 4 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- * - 仅适用于带自动起停系统的车辆
- *2 - 仅适用于带混合动力驱动的车辆



WS = 白色
 SW = 黑色
 RO = 红色
 RT = 红色
 BR = 褐色
 GN = 绿色
 BL = 蓝色
 GR = 灰色
 LI = 淡紫色
 VI = 淡紫色
 GE = 黄色
 OR = 橘黄色
 RS = 粉红色

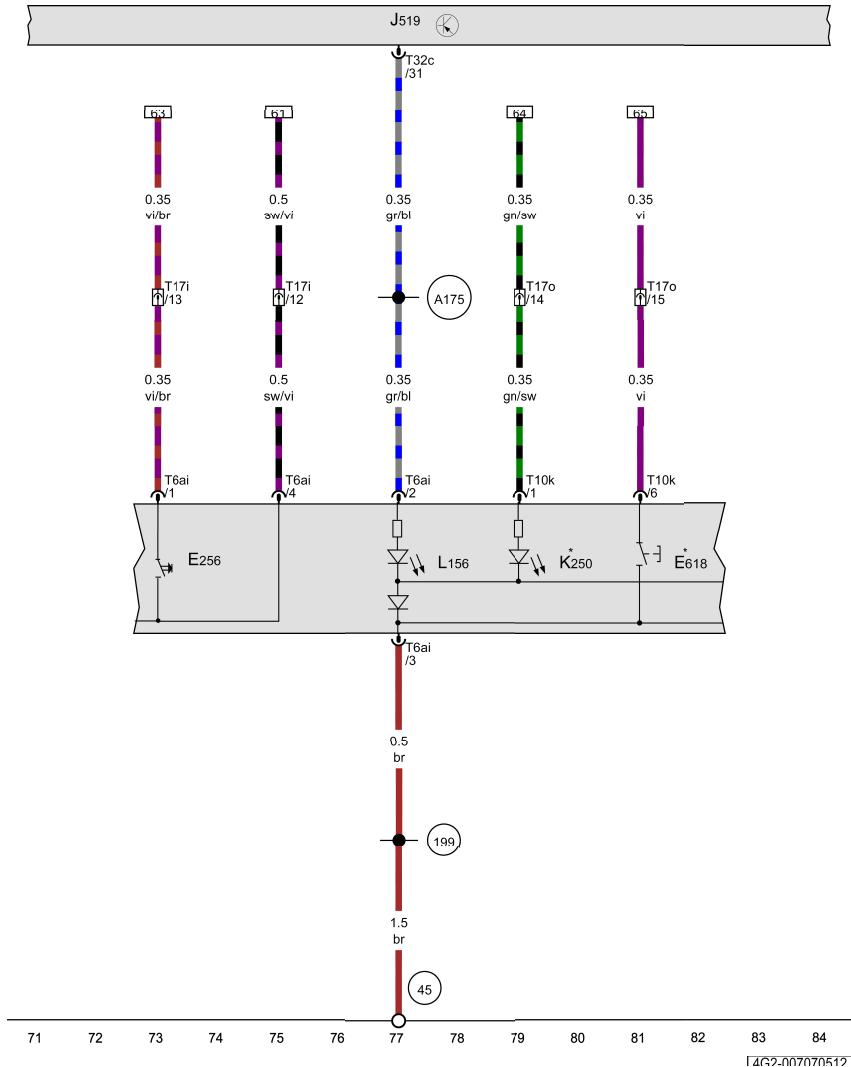
电路图



AUTO HOLD 按钮, ABS 控制单元

- E540 - AUTO HOLD 按钮
- J104 - ABS 控制单元
- ST1 - 保险丝架 1
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- T12h - 12 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- B281 - 正极连接 5 (15a), 在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图

电路图

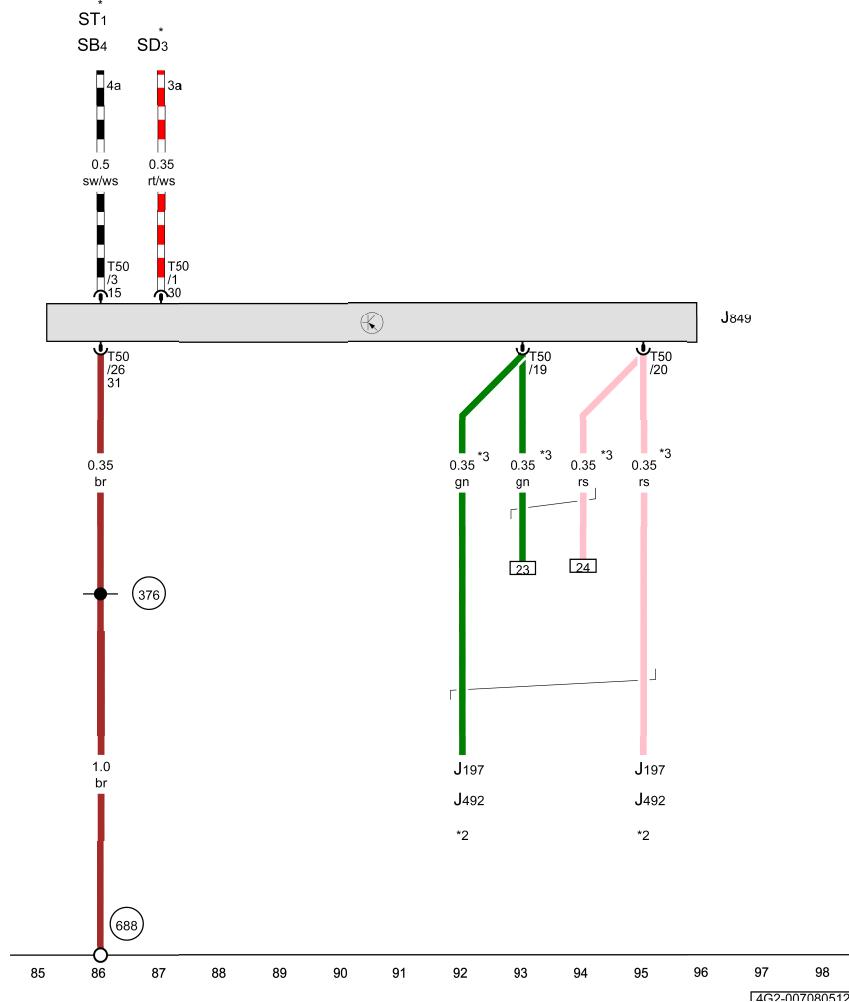


- ASR 和 ESP 按钮, 下坡辅助系统按钮, 车载电网控制单元**

- ASR 和 ESP 按钮
 - 下坡辅助系统按钮
 - 车载电网控制单元 
 - 下坡辅助系统指示灯
 - 开关照明灯泡
 - 6 芯插头连接
 - 10 芯插头连接
 - 17 芯插头连接, 接线站内, 左侧 A 柱 
 - 17 芯插头连接, 连接站内, A 柱右侧 
 - 32 芯插头连接 
 - 中部仪表板后面的接地点
 - 45
 - 199 - 接地连接 3, 在仪表板导线束中
 - A175 - 连接 (58s), 在仪表板导线束中
 - * - 仅适用于带全轮驱动的车辆

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

电路图



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

传感器电子装置控制单元

- J197 - 水平高度调节系统控制单元 
 - J492 - 全轮驱动控制单元 
 - J849 - 传感器电子装置控制单元 
 - ST1 - 保险丝架 1
 - SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3 
 - SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4 
 - T50 - 50 芯插头连接 
 - 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
 - 688 - 接地点 2, 在中央通道上
 - * - 见保险丝布置所适用的电路图
 - *2 - 见适用于数据总线联网的电路图
 - *3 - 数据总线导线 (FlexRay 总线)

4G2-007080512